



Luftsportverein Hünsborn e.V.

Mitglied im Aeroclub | NRW e.V.

BEZIRKSVERGLEICHSFLIEGEN 2026

A U S S C H R E I B U N G

1. Ziel und Zweck

Förderung des Streckensegelfluges und des Leistungssegelfliegernachwuchses

2. Ausrichter

Luftsportverein Hünsborn e.V. | Fliegerhorststraße 50 | 57482 Wenden Hünsborn

3. Veranstaltungsort, Termine

Austragungsort: Flugplatz Hünsborn, EDKH

Tel.: +49 (2762) 7507

Gesamtzeitraum: 22.05.2026 bis 25.05.2026

Wettbewerbszeitraum: 23.05. bis 25.05.2026

Eröffnungsbriefing: Freitag, 22.05.2026 19:30 Uhr (Pflichtveranstaltung)

Siegerehrung: 25.05.2026 nach Vorliegen der Wertung

Anmeldeschluss: 31.03.2026

4. Flugzeugklassen²

Holzklasse alle Ein- und Doppelsitzer nach Holzbauweise

Clubklasse³ alle Ein- und Doppelsitzer mit Index $\leq 107^1$

Leistungsklasse alle Ein- und Doppelsitzer mit Index $\geq 107^1$

Damit ein Wettbewerb in der jeweiligen Klasse stattfinden kann, müssen mindestens drei Flugzeuge darin gemeldet sein. Andernfalls werden die Flugzeuge durch die Wettbewerbsleitung einer anderen Klasse zugeordnet.

¹Teilnehmer mit Flugzeugen mit Index 107 haben die Wahlmöglichkeit.

²Für die Klasseneinteilung gilt die DMSt Indexliste von 2023

Rev 2 – Änderungen: Formatierung



Anschrift
Fliegerhorststr. 50
57482 Wenden

Registereintragung
Amtsgericht Siegen
VR 1267

1. Vorsitzender | Tobias Ohlig
2. Vorsitzender | Martin Frettlöh
1. Geschäftsführer | Reinhard Erdmann



³Teilnehmer mit Flugzeugen mit Index ≥ 107 , dessen Flugzeuge auf der IGC Club Class List (IGC Procedures for Handicapped Classes) stehen, haben die Wahlmöglichkeit zwischen Club- oder Leistungsklasse.

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, je nach endgültiger Zusammensetzung des Teilnehmerfeldes, die Klassen neu aufzuteilen.

5. Teilnehmer

Zugelassen sind alle Piloten, die im Besitz einer gültigen Segelfluggpilotenlizenz (SPL) mit der Berechtigung für die gewählte Startart (Flugzeugschleppstart oder Eigenstart) sind. An dem Wettbewerb können nur ordentliche Mitglieder eines Vereines teilnehmen, der in einem der Landesverbände des Deutschen Aero Club e.V. oder in einem anderen nationalen Aeroclub Mitglied ist.

Das Teilnehmerfeld wird auf ca. 25 Flugzeuge beschränkt, pro Flugzeug können bis zu drei - bei Doppelsitzern sechs - Piloten gemeldet werden.

Eine Anmeldung ist erst mit dem Antrag auf Datenweitergabe via Vereinsflieger.de gültig. Beim Antrag müssen zwingend die Bankdaten mit Lastschrifterteilung, die Anschrift, Geburtsdatum, Mailadresse, Telefonnummer sowie die Lizenzdaten freigegeben werden.

Sollten mehr als 25 Anmeldungen eingehen, werden diese zunächst nach Meldedatum (Eingang Antrag auf Datenweitergabe via Vereinsflieger.de) auf eine Warteliste gesetzt.

Die Anmeldung muss bis zum 31.03.2026 erfolgt sein.

Teilnahmeberechtigt sind nur die gemeldeten Piloten und Flugzeuge, deren Meldung durch den Veranstalter bestätigt wurde.

Die Veranstaltung ist nicht öffentlich.

6. Startarten

Flugzeugschleppstart oder Eigenstart

7. Grundlagen und Regeln

Alle relevanten gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen für den Luftverkehr sowie die Satzung des Deutschen Aero Club e.V. und die Segelfluggpilotenbetriebsordnung sind einzuhalten.

Die Ausführungsbestimmungen des Ausrichters, denen die Wettbewerbsordnung des DAeC und der Code Sportiv, Sektion 3 – Klasse D der FAI zugrunde liegen.

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, abweichende Regelungen zu treffen.



Es sind nur Beurkundungen durch GNSS-Flightrecorder zulässig. Die Auswertung erfolgt über das Portal WeGlide, in das der Teilnehmer zur Auswertung die Flüge hochladen muss.

8. Gebühren

Meldegebühr pro Teilnehmer	50,00 EUR
Flugzeugschlepp Einsitzer (600m Ausklinkhöhe)	30,00 EUR
Flugzeugschlepp Doppelsitzer (600m Ausklinkhöhe)	35,00 EUR
Eigenstart	10,00 EUR

Die Meldegebühr sowie die Start- und Schleppgebühren, als auch die Kosten für Verpflegung bzw. das Camping des Piloten und seines Teams werden per Lastschriftverfahren über die Bankverbindung des jeweiligen Piloten eingezogen. Die Datenweitergabe über Vereinsflieger.de ist daher zwingend erforderlich! Die Kostenaufteilung innerhalb der Mannschaft bleibt somit in der Hand des jeweiligen Piloten und seiner Mannschaft.

9. Wettbewerbsleitung und Auswertung

Tobias Ohlig
Arne Buch
Lennox Voß

10. Haftungsausschluss

Der Ausrichter, sowie alle von ihm beauftragten Personen, haften nicht für Personen- oder Sachschäden, die den Teilnehmern in Zusammenhang mit dem Vergleichsfliegen in Hünsborn entstehen.

Die Teilnehmer erkennen mit der Abgabe der Anmeldung ausdrücklich diesen Haftungsausschluss an.

11. Unterkunft und Verpflegung

Stellplätze für Wohnwagen und Zelte sind vorhanden. Verpflegung wird ebenso angeboten. Die Angabe zum Camping bitte für die Planung auf dem Anmeldeformular ausfüllen. Für die Verpflegung erfolgt ca. 4 Wochen vor Beginn des Wettbewerbes eine genaue Abfrage mit dazugehörigen Kosten. Bei den unten angegebenen Preisen handelt es sich um einen groben Rahmen, in dem sich die Preise bewegen sollen. Sie sind nicht final und können sich noch ändern!

Camping pro Person	20,00 EUR (Freitagabend bis einschl. Montag)
Verpflegung pro Person	10,00 EUR Frühstück; 12,00 EUR Abendessen (pro Mahlzeit)

Luftsportverein Hünsborn e.V.

Tobias Ohlig

Lennox Voß

Mattis Bürger